

	<p>Silo-Trans 38 cbm</p> <p>Auf der Basis des Vorgängers Silo-Trans 40 wurde der Silo-Transporter 38 konzipiert. Mit einem nutzbarem Volumen von über 38 cbm wurde dieser Silo-Transporter so konzipiert, dass er auch als Wechselsystem mit dem Universalstreuer UTS 200 genutzt werden kann.</p>	<p>Silo-Trans 45 cbm</p> <p>Der neue Silo-Transporter 45 mit einem nutzbarem Volumen von über 45 cbm wird den Ansprüchen eines großem Ladevolumens und der Flexibilität und Wendigkeit eines Tandemfahrzeugs gerecht. Ein verstärktes Antriebs-konzept bringt Sicherheit in den hektischen Erntetag.</p>	<p>Silo-Trans 52 cbm</p> <p>Der Silo-Transporter 52 mit einem nutzbarem Volumen von über 52 cbm ist mit einem Tridem-Fahrgestell ausgestattet, welches serienmäßig mit einer hydraulischen Federrung arbeitet. Durch die hydraulische Federung ist dieses Fahrzeug optimal für den Einsatz als Wechselfahrwerk vorbereitet.</p>
Kastenmaße	ca. 7300 x 2400 x 2150 mm	ca. 8500x2400x2150 mm	ca. 9500x2400x2250 mm
Gesamtgewicht	20 t / 21t	23 t / 24 t	33 t / 34 t
Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrzeugrahmen aus Spezial-Rechteckrohr innen und außen verzinkt. ▶ Gefederte Zugdeichsel mit hydraulischem Stützfuss ▶ 2-Kreis Druckluftanlage mit Automatisch-Lastabhängigem-Bremskraftregler (ALB) ▶ KFZ-Gutachten 40 km/h 		
Aufbau	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Konisch verzinkte Brücke aus Spezial U-Baustahl 200 mm ▶ Seitenbordwände und Heckklappe aus verzinkten und kunststoffbeschichteten Profilblechen ▶ Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung ▶ Sichtanzeige für Heckklappe (auf, zu) ▶ Stirnwand aus gelochtem Profilblech. Oberteil ca. 60 cm hydraulisch klappbar ▶ Arbeitsscheinwerfer vorne oben im Laderaum 		
Transportboden	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Transportboden aus verzinktem 3 mm Stahlblech ▶ Transportboden wird mechanisch über beidseitig geteilte 60 mm Ø Wellen mit schweren Untersetzungsgetrieben über Schlepper mittels Weitwinkelgelenkwelle mit Überlastkupplung angetrieben (Abladegeschwindigkeit bei 750 Zapfwellenumdrehungen ca. 9 m/min) ▶ 2 mit Reißzinken versehene und mechanisch angetriebene Dosierwalzen ▶ Der Transportboden ist mit 4 Spezial- Rundstahlketten 14 x 50 mm und mit geteilten U-Profilblechen verschraubt. ▶ Die Kettenspannung des Transportbodens erfolgt über Druckfedern vorne an der Stirnwand. 		
Federung	▶ serienmäßig 3-lagen Parabelfedern (asymmetrisch) ca. 24 t Traglast	▶ serienmäßig 4-lagen Parabelfedern (asymmetrisch) ca. 32 t Traglast	▶ hydraulisch gefedertes Fahrwerk
Bereifung (weitere Bereifungen auf Anfrage)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 700/50x22,5 T-Stolle ▶ 600/55x26,5 T-Stolle ▶ 650/55x26,5 A 380 ▶ 700/50x26,5 T-Stolle ▶ 750/45 R 26,5 A 380 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 650/55x26,5 A 380 ▶ 700/50x26,5 T-Stolle ▶ 710/50 R 26,5 A 390 ▶ 750/45 R 26,5 A 380 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 600/55x26,5 A 380 ▶ 700/50x26,5 T-Stolle ▶ 710/50 R 26,5 A 390 ▶ 750/45 R 26,5 A 380
Sonderausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Untenanhängung ü. Hitch- o. Scharmüller-Kugelkopf, ▶ Nachlauf-Lenkachse ▶ Wechselfahrgestell ▶ Hydraulische Deichselfederung ▶ 100 mm Bordwandaufsätze geschraubt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwangslenkung, ▶ Wechselfahrgestell ▶ Hydraulische Deichselfederung ▶ Hydraulisches Fahrwerk 	▶ Wechselfahrgestell
Erforderliche Steuergeräte	▶ 1 x doppelwirkendes Steuergerät für die Grundausrüstung	▶ 2 X doppelwirkendes Steuergerät für die Grundausrüstung	▶ 3 X doppelwirkendes Steuergerät für die Grundausrüstung