

# **BRIRI**

**Fahrzeug- und Maschinenbau**



## **Gülletechnik**

**Vakuum- und Pumptank-Gülewagen  
Einachs- und Tandemfahrzeuge  
3.000 – 20.500 l Ausführungen**



**Der Spezialist für organische Düngung!**

**Vakuüm- Güllewagen**serienmäßige Ausstattung:

- feuerverzinkter stabiler Behälter
- Leuchtenträger mit großen Mehrkammerleuchten
- Standard-Gelenkwelle
- 5 m Saugschlauch, 150 mm Ø
- Ablagemöglichkeit beidseitig am Behälter
- Exaktverteiler mit Spritzschutz
- Druckmanometer
- 2 Überdruckventile
- Füllstandsanzeige über Sichtrohr vorn
- Schauglas hinten
- stabiles Stützrad bis 8000 l Behälter
- ab einschl. 10.000 l Behälter 2-Gang Stützwinde
- Vakuumpumpe ca. 8.000 l/min
- Ölauffangrohr / Schalldämpfer
- durchgehende Rahmenholme verzinkt bei Tandemwagen ab 10.000 l-Behälter serienmäßig mit verstärktem Doppelrahmen
- hydraulische Schieberbetätigung am Auslaufschieber hinten
- allgemeine Betriebserlaubnis 25 km/h
- zusätzlicher Flüssigkeitsvorabscheider, verzinkt und selbstentleerend
- Rückfahrautomatikbremse ( auf Wunsch hydr. Bremse für Export ),
- ab 10.000 l Behälter serienmäßig mit Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage einschl. ALB-Regler
- Einachsfahrzeuge ab 10.000 l Behälter mit schwerer 60 km/h LKW-Achse ( Bremse 420 x 180 mm )
- Blindstutzen vorne links, vorne rechts und hinten links 150 mm Ø (ab 12.000 l-Behälter 200 mm Ø)
- Saugstutzen mit Schieber und BRIRI – Schnellkuppler 150 mm Ø vorne links
- tiefergesetzter Auslauf mit Mannloch bis 8.000 l Behälter ca. 400 mm Ø, ab 10.000 l-Behälter ca. 700 mm Ø
- bei Tandemwagen starre gefederte Boogie-Pendelachse mit Parabelfedern ( am Rahmen versetzbar! )
- auf Wunsch Mittelwippenausgleich
- Halterungen für nachträglichen Anbau von Schleppschläuchen oder Hubrahmen
- ohne Räder

**Pumptank-Güllewagen**serienmäßige Ausstattung:

- feuerverzinkter stabiler Behälter
- Leuchtenträger mit großen Mehrkammerleuchten
- Weitwinkel-Gelenkwelle mit
- Abscherbolzenkupplung
- 5 m Saugschlauch, 150 mm Ø mit Ablagemöglichkeit beidseitig am Behälter
- Exaktverteiler mit Spritzschutz
- Füllstandsanzeige über Schwimmer mit Sichtpfeil vorn
- Schauglas hinten
- stabiles Stützrad bis 8.000 l Behälter
- ab einschl. 10.000 l Behälter 2-Gang Stützwinde
- durchgehende Rahmenholme verzinkt, bei Tandemwagen ab 10.000 l - Behälter serienmäßig mit verstärktem Doppelrahmen
- hydraulische Schieberbetätigung am Dreibege-schieber hinten
- allgemeine Betriebserlaubnis 25 km/h
- Rückfahrautomatikbremse ( auf Wunsch hydr. Bremse für Export )
- ab 10.000 l Behälter serienmäßig mit Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage einschl. ALB-Regler
- Einachsfahrzeuge ab 10.000 l Behälter mit schwerer 60 km/h LKW-Achse ( Bremse 420x180 mm )
- Saugstutzen mit Schieber und BRIRI – Schnellkuppler 150 mm Ø vorne links
- Mannloch bis 8.000 l Behälter ca. 400 mm Ø ab 10.000 l -Behälter ca. 700 mm Ø
- Fremdkörpergrobvorabscheider
- Überlaufbehälter - selbstentleerend mit Ablaufhahn
- manueller Einfülldom ca. 400 mm Ø bei Tandemwagen starre gefederte Boogie-Pendelachse mit Parabelfedern ( am Rahmen versetzbar! )
- auf Wunsch Mittelwippenausgleich
- Halterungen für nachträglichen Anbau von Schleppschläuchen oder Hubrahmen
- ohne Räder
- ohne Pumpe

**BRIRI Vakuüm-Güllewagen VTW 8.000 l**

- Rückfahrautomatik
- Parabelfedern
- Bereifung 28.L X 26. 16 Ply
- Füllmengenanzeiger – Sichtrohr
- Ölauffangvorrichtung / Schalldämpfer
- zweiten Vorabscheider – selbstentleerend

# BRIRI

## Einachs-Vakuum-Gülewagen

in Serienfertigung mit zusätzlicher Sonderausrüstung...



**BRIRI Vakuüm-Gülewagen VTW 7.000 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage (hydraulische Bremse Export)
- Bereifung 28.L X 26. 16 Ply
- Faßeinschnitt, dadurch niedriger Schwerpunkt und schmale Spur
- in 25 oder 40 km/h Ausführung lieferbar



**BRIRI Vakuüm-Gülewagen VTW 10.000 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler
- Parabelfedern
- Bereifung 800/45-26,5 16 Ply
- Kotflügel, Fasseinschnitt
- Achse kann nach hinten versetzt werden
- Ansaug hinten links und vorne links
- Exaktverteiler
- tiefer gesetztes Mannloch ca 700 mm Ø – klappbar



**B BRIRI Vakuüm-Gülewagen VTW. 12.000 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler
- Bereifung 850/50-30.5 T-Stolle
- Parabelfedern
- Kotflügel, Fasseinschnitt
- Untenanhängung Typ „Eco“, höhenverstellbar System Kugelkopf
- Ansaug vorne rechts 200 mm Ø



**BRIRI Vakuüm-Gülewagen VTW 11.000 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler
- Bereifung 750/60-30,5 16 Ply
- Fasseinschnitt
- Untenanhängung Typ „Profi“ mit 40 mm Auge



**BRIRI Vakuüm-Gülewagen VTW 12.000 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler
- Bereifung 30,5 X 32 AS Profil
- Fasseinschnitt
- Achse kann nach hinten versetzt werden
- Standard Zugdeichsel

# **BRIRI** Tandem-Vakuum-Gülewagen

## **BRIRI Vakuum-Gülewagen VTTW 8.000 l**

- Tandem-Lenkachse mit Boggie-Pendelachse
- Bereifung 700/50 x 26,5 T-Stolle
- Rückfahrautomatik, Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage gegen Mehrpreis



## **BRIRI Vakuum-Gülewagen VTTW 10.000 l**

- Tandem-Lenkachse mit Boggie-Pendelachse
- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler ( hydraulische Bremse Export )
- Bereifung 550/60x22,5 16 Ply
- hydraulischer Einfülldom 400 mm Ø
- verstärkter Winkelrahmen



## **BRIRI Vakuum-Gülewagen VTTW 14.000 l**

- Tandem-Lenkachse mit Boggie-Pendelachse, Kotflügel
- Unterfahrschutz 40 km/h, TÜV-Abnahme
- Ansaug vorne links mit BRIRI Schnellkuppler 8"
- Ansaug vorne links mit BRIRI Schnellkuppler 6"



## **BRIRI Vakuum-Gülewagen VTTW 15.500 l**

- Tandem-Lenkachse mit Boggie Pendelachse, kann nach hinten versetzt werden
- Bereifung 750/60 – 30,5 16 Ply
- Kotflügel
- Untenanhängung Typ „Profi“ hydraulisch über Ölspeicher gefedert, mit Zwangslenkung





### BRIRI Vakuum- Güllewagen VTTW 17.700 I

- Tandem Lenkachse mit Boggie-Pendelachse
- Zwei-Kreis-Druckluft-bremsanlage
- Bereifung 750/60 – 30,5 16 Ply
- Untenanhängung Typ „Profi“



### BRIRI Vakuum-Gülewagen VTTW 20.500 I

- Tandem-Lenkachse mit Boggie Pendelachse
- Bereifung: 710/50R26,5 Cargo x Bib
- Kotflügel, Unterfahrschutz
- 14.000 I Vakuumpumpe
- Standard Zugdeichsel

## Ausgereifte Technik im Detail für Vakuum- und Pumptank-Gülewagen

### Boggie – Pendelachse

- Alle Tandem-Gülewagen sind serienmäßig mit parabelgefederter Boggie-Pendelachse ausgerüstet.
- Die Achsplatten und Mittelachsplatten sind eingefräst, so dass die Achsplatte den Seitenschub übernimmt. Die Schrauben werden nicht beansprucht.
- Eine hydraulisch verschiebbare Achse ist für Einachs- und Tandemwagen ab 10.000 I lieferbar.



### Federaggregat – Mittelwippenausgleich

- Federaggregat mit einem Mittelwippenausgleich ist auf Wunsch für alle Tandem - Gülewagen lieferbar ( über 1,65 m Reifengröße serienmäßig ).
- Ebenso ist eine Luftfederung bei Tandemfahrzeugen möglich.



# Ausgereifte Technik im Detail

## für Vakuum- und Pumptank-Gütlewagen



### Hydraulischer Einfülldom mit Flachschieber

- beim Befüllen ergeben sich keinerlei Behinderungen durch innenliegende oder aussen senkrechtstehende Verschlussdeckel
- der hydraulische Flachschieber ist vakuumfest und braucht nicht zusätzlich verschraubt werden
- Einfülldom wird in 400 und 600 mm  $\varnothing$  angeboten



### Vorgebauter Turm

- Bei Vakuum-Gütlewagen ist die Montage des Turmober- und Turmunterteils vor dem Behälter möglich, dadurch wird die Fahrzeughöhe um ca. 40 cm reduziert und eventuell vorgegebene Durchfahrthöhen können eingehalten werden.

### Verbesserte Zugdeichsel

- Für alle druckluft- oder hydraulisch gebremsten Gütlewagen ist die Zugdeichsel, wie abgebildet, zunächst ca. 60 – 80 cm gerade und läuft dann als „V“ auseinander.
- Vorteil dieser Zugdeichsel ist ein engerer Einschlagwinkel und somit ein geringerer Wendekreis.



### Gefederte Deichsel mit Gummipuffer

- Vorderansicht eines Vakuum-Gütlewagens mit gefederter Deichsel über Gummipuffer - dadurch sehr guter Fahrkomfort
- Ölauffangrohr mit verzinktem Schalldämpfer - Grundausrüstung
- zusätzlicher verzinkter Flüssigkeitsabscheider, selbstentleerend - Grundausrüstung
- Füllstandsanzeiger über Sichtrohr - Grundausrüstung

## ECO Deichsel

- Vorderansicht eines Vakuum-Güllewagens mit ECO Deichsel für Oben- und Untenanhängung lieferbar
- Höhenverstellung des Anhängepunktes über Abstützstrebe
- Deichsel auch gefedert über Ölspeicher mit Hydraulikzylinder und Höhenverstellung, mit 80er Kugel oder 40er Auge lieferbar
- ECO Deichsel für alle Güllewagen mit Druckluftanlage ( Export hydraul. Bremse ) bis einschl. 15.500 l lieferbar



## PROFI Deichsel Untenanhängung

- Vorderansicht eines Pumptankwagens mit Profi Deichsel Untenanhängung, gefedert über Ölspeicher mit Hydraulikzylinder und Höhenverstellung
- Profi-Deichsel für alle Güllewagen mit Druckluftanlage ( Export hydraul. Bremse ) bis einschl. 20.500 l Ausführung lieferbar

# Ausführungen mit Saugarm

## Saugarm – oben montiert

- Ausführung mit obenliegendem Saugarm in 8", rechts und links schwenkbar
- Handwegeventil mechanisch längen- und höhenverstellbar oder mit elektrohydraulischer Steuerung lieferbar
- Turbo Befüller auf Wunsch im Saugarm integriert



## Saugarm mit Doppelgelenk

- Ausführung mit seitlichem Saugarm, auf Wunsch in 6" oder 8" lieferbar und rechts oder links montiert.
- Handwegeventil mechanisch längen- und höhenverstellbar oder elektrohydraulische Steuerung lieferbar.
- Für diesen Saugarm sind drei Doppelwirkende-Steuergeräte erforderlich.





### Saugarm 8“ mit Doppelgelenk

- Saugarm 8“ mit Doppelgelenk und zusätzlichem Knick, dadurch können höhere und breitere Güllesilos abgesaugt werden.



### Andockstation

- Seitenandockstationen in 6“ oder 8“ sind rechts oder links montierbar und als zusätzliche Ausrüstung für Güllewagen lieferbar
- Der Lieferumfang umfaßt Trichter und Ansaugarm mit Entlüftungsstutzen
- Zusätzlich ist ein Doppelwirkendes- und Einfachwirkendes Steuergerät erforderlich
- Turbo Befüller auf Wunsch integriert



### Saugtrichter mit Wippe

- Zur Entnahme von Gülle aus Hochbehältern.
- Durch Absenken des Saugarms wird die Wippe nach unten gedrückt.
- Über einen Hydraulikzylinder und einen einfachen Hebelarm wird der Schieber geöffnet und beim Anheben geschlossen, ohne das Zugfahrzeug zu verlassen.

### Rückansicht eines Güllewagen

- BRIRI Güllewagen werden serienmäßig mit stabilen Leuchtenträgern, bestückt mit großen Mehrkammerleuchten, ausgerüstet. Ebenso der tiefer gesetzte Auslauf mit 400 mm Ø bei Ausführungen bis einschl. 8.000 l und ab 10.000 ltr. Ausführungen mit 700 mm Ø.
- Möscha Schwenkverteiler in den Arbeitsbreiten von 10 - 18 m lieferbar.
- Kotflügel und Unterfahrschutz sind für 40 km/h, 60 km/h und 80 km/h Ausführungen erforderlich.



## Prallkopfverteiler

- Prallkopfverteiler System Eisele oder Vogelsang auch stufenlos höhenverstellbar lieferbar
- ermöglicht exakte Arbeitsbreiteneinstellung bis ca 15 m



## Druckerhöhungspumpe

- Um bei großen Verteilbreiten, auch mit Problemgülle, eine hohe Verteilgenauigkeit sicherzustellen, können alle Vakuum-Gülewagen mit einer Druckerhöhungspumpe ausgerüstet werden.
- Der Antrieb erfolgt über die Schlepperhydraulik.
- 4-Punkt-Gestänge zum Anbau von verschiedenen Verteileinrichtungen oder Einarbeitungsgeräten.

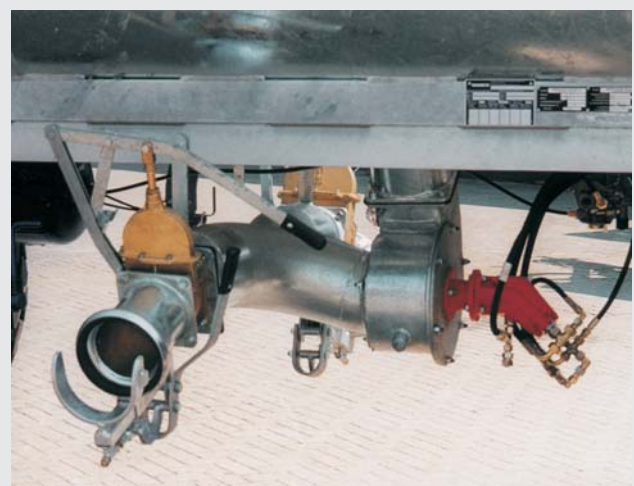
## Schlauchtrommel

- Für alle Vakuum-Gülewagen lieferbar. Schlauchtrommel mit ca. 30 m Schlauch NW 100 mm, Bedienung über manuelle-hydraulische oder elektrohydraulische Funk-Fernsteuerung.



## Super Turbo Befüller

- Garantiert schnelles und reibungsloses Befüllen des Güllefasses auch bei Problemgülle, wobei der Behälter nahezu ganz befüllt wird.
- Der Super Turbo Befüller ist an jeden Vakuum-Gülewagen anbringbar bzw. nachrüstbar, - auch an Fremdfabrikaten.
- Kompakte und robuste Bauweise ermöglicht einfache Montage ohne großen Aufwand am Ansaugstutzen des Vakuumschwagens.
- Bei neuen Gülewagen ist der Turbo-Befüller mittig unter dem Behälter montiert, so dass er für die Ansaugung rechts- und linksseitig genutzt werden kann.



# **BRIRI** **Pumptank - Güllewagen**

**Einachs- und Tandemfahrzeuge**

**3.000 – 20.500 l Ausführungen**



**BRIRI Pumptank-Güllewagen PTW 12.000 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage mit ALB-Regler
- 4.000 l Schneckenpumpe mit Fasseinschnitt
- Bereifung 850/50 – 30,5 T-Stolle
- 8" Saugarm vorne rechts

**BRIRI Pumptank-Güllewagen PTTW 15.500 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage
- 5.000 l Drehkolbenpumpe
- Lenkachse
- Bereifung 750/60-30.5 T-Stolle
- Kotflügel - Unterfahrschutz
- Untenanhängung Typ „Profi“



**BRIRI Pumptank-Güllewagen PTTW 17.500 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage
- 6.000 l Drehkolbenpumpe
- Lenkachse
- Bereifung 650/65R30,5 Cargo x Bib
- Kotflügel, Unterfahrschutz



**BRIRI Pumptank-Güllewagen PTTW 10.000 l**

- Zwei-Kreis-Druckluftbremsanlage
- 4.000 l Schneckenpumpe
- Lenkachse
- Bereifung 550/60-22,5 T-Stolle
- Zugdeichsel Typ „Eco“
- höhenverstellbarer Verteiler



## Technik, die überzeugt!



- verzinkter Überlaufbehälter, selbstentleerend, dadurch keine Verschmutzung von Hof und Straßen mehr
- 4.000 l Schneckenpumpe
- 2 Gang-Stützwinde ab einschl. 10.000 l Serienausführung



- Fremdkörpergrobvorabscheider - Grundausrüstung
- Ansaug 6" vorne links mit BRIRI Schnellkuppler - Grundausrüstung



- Hydro-Schneidwerk M 10000 mit großem Sammelbehälter, Reinigungsdeckel und Sicherheitsschaltung.
- Die Gülle wird bei allen Ansaugstutzen z.B. vorne links, vorne rechts, hinten links und am Ansaugarm immer durch das Hydro-Schneidwerk der Pumpe zugeführt, so dass keine Fremdkörper in die Pumpe gelangen können.

Hydro-Schneidwerk M 10000 mit großem Sammelbehälter, Reinigungsdeckel und Sicherheitsschaltung

Ansaug 6" vorne rechts



Reifendruckregelanlage und Zentral-schmierung



Vakuumpumpe - mit Kreiselpumpe kombiniert, dadurch bis 30 m Verteilbreite erreichbar.

## Technische Daten:

### Einachs - Behälter

#### Vakuump- und Pumptank-Güllewagen

Inhalt ca.	Zylinder Ø	Zylinderlänge	Blechstärke
3.000 l	1.250 mm	2.400 mm	4 mm
4.000 l	1.250 mm	3.000 mm	4 mm
5.000 l	1.400 mm	3.000 mm	5 mm
6.000 l	1.400 mm	3.600 mm	5 mm
7.000 l	1.500 mm	3.700 mm	5 mm
8.000 l	1.500 mm	4.300 mm	5 mm
8.000 l	1.600 mm	3.700 mm	5 mm
10.000 l	1.600 mm	4.800 mm	5 mm
10.500 l	1.600 mm	5.050 mm	5 mm
11.300 l	1.600 mm	5.300 mm	5 mm
10.700 l	1.750 mm	4.200 mm	6 mm
12.000 l	1.750 mm	4.650 mm	6 mm

### Einachs - Reifen

#### Vakuump- und Pumptank-Güllewagen

Reifenbezeichnung	
15,0/70-18 12 PR Profil AW	ca 99x39
400/55-22,5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 103x40
550/60x22.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca.122x55
600/55x22.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 122x60
700/50x22.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 122x70
600/55x26.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 135x60
700/50x26.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 135x70
800/45x26,5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 135x80
23.1x26 PR 12 neu Industrial, G-Stolle	ca 155x60
28.Lx26 PR 16 neu, G-Stolle	ca 160x70
30.5x32 PR 12 neu, AS-Stolle	ca 180x78
750/60-30.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 165x75
850/50-30.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 165x85
600/55R26,5, Michelin Cargo x Bib	ca 135x60
710/50R26,5, Michelin Cargo x Bib	ca 138x72
800/45R26,5, Michelin Cargo x Bib	ca 138x82
650/65R30,5, Michelin Cargo x Bib	ca 165x65
710/50R30,5, Michelin Cargo x Bib	ca 150x72
750/60R30,5, Michelin Cargo x Bib	ca 168x75

### Tandem - Behälter

#### Vakuump- und Pumptank-Güllewagen

Inhalt ca.	Zylinder Ø	Zylinderlänge	Blechstärke
6.000 l	1.400 mm	3.600 mm	5 mm
7.000 l	1.500 mm	3.700 mm	5 mm
8.000 l	1.500 mm	4.300 mm	5 mm
8.000 l	1.600 mm	3.700 mm	5 mm
10.000 l	1.600 mm	4.800 mm	5 mm
12.000 l	1.750 mm	4.650 mm	6 mm
14.000 l	1.750 mm	5.500 mm	6 mm
15.500 l	1.750 mm	6.200 mm	6 mm
17.700 l	1.750 mm	7.100 mm	6 mm
16.500 l	2.000 mm	4.650 mm	6 mm
17.500 l	2.000 mm	5.250 mm	6 mm
18.500 l	2.000 mm	5.500 mm	6 mm
20.500 l	2.000 mm	6.200 mm	6 mm

### Tandem - Reifen

#### Vakuump- und Pumptank-Güllewagen

Reifenbezeichnung	
400/55x22.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 103x40
550/60x22.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 122x55
600/55x22.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 127x60
700/50x22.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 127x70
600/55x26.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 135x60
700/50x26.5 PR 16 neu, T-Stolle	ca 135x70
23.1x26 PR 12 neu Industrial, G-Stolle	ca 155x60
28.Lx26 PR 16 neu, G-Stolle	ca 160x70
700/50-30.5 PR 16, T-Stolle	ca 150x70
750/60-30.5 PR 16, T-Stolle	ca 165x75
850/50-30.5 PR 16, T-Stolle	ca 165x85
30.5x32 PR 12, AS-Stolle	ca 180x78
24x20.5, XHS Profil Michelin	ca 135x60
600/55R26,5, Michelin Cargo x Bib	ca 135x60
710/50R26,5, Michelin Cargo x Bib	ca 138x72
800/45R26,5, Michelin Cargo x Bib	ca 138x82
710/50R30,5, Michelin Cargo x Bib	ca 150x72
650/65R30,5, Michelin Cargo x Bib	ca 165x65
750/60R30,5, Michelin Cargo x Bib	ca 168x75



**BRIRI Maschinenbau,**  
**Mäske 4,**  
**D-49844 Bawinkel**  
**Tel +49 (0) 5963/94010, Fax 1582**  
**E-mail: info@briri.de**  
**Internet: http://www.briri.de**

Alle angegebenen Werte sind ca. Angaben  
 Irrtum vorbehalten!  
 Technische Änderungen vorbehalten!