

BRIRI

Fahrzeug- und Maschinenbau



Silo - Transportwagen

Silo - Trans 38 cbm

Silo - Trans 45 cbm

Silo - Trans 52 cbm

Silo - Transportwagen



**Qualität und Spitzentechnik für Lohnunternehmen
und landwirtschaftliche Großbetriebe.**



Silo – Transportwagen

Silo-Trans 38, Silo-Trans 45, Silo-Trans 52

Die Antriebselemente, wie Getriebe, Kratzbodenketten Leisten und Boogie-Achsaggregate sind in überdimensionaler Größe eingebaut und somit auf maximale Schlepperleistungen ausgerichtet.

Die Entleerung erfolgt über mechanisch angetriebene Dosierwalzen mit Reißzinken. Der Silo-Trans ist auch ohne Dosierwalzen lieferbar.

Je nach Ausführung sind Abladegeschwindigkeiten bis zu 13 m/min möglich.



Die Heckklappe wird hydraulisch geöffnet und ist mit einer automatischen Verriegelung ausgestattet.

Optimale Fahreigenschaften durch verschiedene „Profi“-Fahrwerksvarianten



◀ parabel-
gefedertes
Fahrwerk



◀ hydraulisch-
gefedertes
Fahrwerk



▲ Auf Kundenwunsch ist der Silo-Trans 45 mit verschiebbarer Achse lieferbar. Die Achse kann vom Schleppersitz aus, stufenlos hydraulisch nach hinten verschoben werden. Dadurch kann die Stützlast auf den Schlepper um ca. 1,5 t und die Zugkraft des Schleppers um ca. 30 % erhöht werden. Somit ist ein boden- und materialschonendes Fahren gewährleistet. Das Boogie-Pendelaggregat ist mit asymmetrischen Parabelfedern ausgerüstet. Daher hat die erste Achse immer Drang nach oben und kann somit ohne Probleme auf dem Acker und auf dem Silo bewegt werden.

Kompetente Fahrzeugtechnik

- verzinkter Fahrzeugrahmen
- verzinkte kunststoffbeschichtete Aufbauten
- Dosierwalzen mit Reißzinken
- automatische Kettenspannung der Antriebs- und Kratzbodenketten
- verschiebbare Achse auf Kundenwunsch
- gutes Fahrverhalten - wenig Verschleiß
- 4 Rundstahlketten 14 x 50 (4 x 25 t Bruchlast)
- geschraubte Kratzbodenleisten
- 2 geteilte Kratzbodenwellen

Technik im Detail



▼ Der Silo-Trans ist serienmäßig mit gefederter Deichsel sowie mit hydraulischem Stützfuß ausgerüstet. Die Deichselausführung mit Zwanglenkung ist auf Kundenwunsch erhältlich bzw. beim Silo-Trans 52 serienmäßig.



Wechselaufbauten für Silo-Transporter...

BRIRI Silo-Transportwagen sind auch mit Wechselaufbauten z.B. Güllebehälter oder Dungstreuer lieferbar.




▲ Die automatische Kettenspannung der Kratzbodenketten erfolgt über Druckfedern vorne an der Stirnwand. Die Sichtanzeige der Heckklappe „auf – zu“ ist serienmäßig.



◀ Der Silo-Trans 52 ist serienmäßig mit einem Tridem-Fahrgestell und einer hydraulischen Federung ausgerüstet. Damit ist dieses Fahrzeug optimal für den Einsatz als Wechsel-Fahrwerk vorbereitet.

BRIRI Wechselsystem

	<h2>Silo-Trans 38 cbm</h2> <p>Auf der Basis des Vorgängers Silo-Trans 40 wurde der Silo-Transporter 38 konzipiert. Mit einem nutzbaren Volumen von über 38 cbm wurde dieser Silo-Transporter so konzipiert, dass er auch als Wechselsystem mit dem Universalstreuer UTS 200 genutzt werden kann.</p>	<h2>Silo-Trans 45 cbm</h2> <p>Der neue Silo-Transporter 45 mit einem nutzbarem Volumen von über 45 cbm wird den Ansprüchen eines großen Ladevolumens und der Flexibilität und Wendigkeit eines Tandemfahrzeugs gerecht. Ein verstärktes Antriebskonzept bringt Sicherheit in den hektischen Erntetag.</p>	<h2>Silo-Trans 52 cbm</h2> <p>Der Silo-Transporter 52 mit einem nutzbaren Volumen von über 52 cbm ist mit einem Tridem-Fahrgestell ausgestattet, welches serienmäßig mit einer hydraulischen Federung arbeitet. Durch die hydraulische Federung ist dieses Fahrzeug optimal für den Einsatz als Wechselsystem vorbereitet.</p>
Kastenmaße	ca. 7300 x 2400 x 2150 mm	ca. 8500 x 2400 x 2150 mm	ca. 9500 x 2400 x 2250 mm
Gesamtgewicht	20 t / 21t	23 t / 24 t	33 t / 34 t
Fahrgestell	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Fahrzeugrahmen aus Spezial-Rechteckrohr innen und außen verzinkt. ▶ Gefederte Zugdeichsel mit hydraulischem Stützfuß ▶ 2-Kreis Druckluftanlage mit Automatisch-Lastabhängigem-Bremskraftregler (ALB) ▶ KFZ-Gutachten 40 km/h 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Konisch verzinkte Brücke aus Spezial-U-Baustahl 200 mm ▶ Seitenbordwände und Heckklappe aus verzinkten und kunststoffbeschichteten Profiblechen ▶ Hydraulische Heckklappe mit automatischer Verriegelung ▶ Sichtanzeige für Heckklappe (auf, zu) ▶ Stirnwand aus gelochtem Profiblech. Oberteil ca. 60 cm hydraulisch klappbar ▶ Arbeitsscheinwerfer vorne oben im Laderaum 	
Aufbau	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Transportboden aus verzinktem 3 mm Stahlblech ▶ Transportboden wird mechanisch über beidseitig geteilte 60 mm Ø Wellen mit schweren Untersezungsgelassen über Schlepper mittels Weitwinkelgelenkwelle mit Überlastkupplung mit bis zu 13 m/min angetrieben. ▶ 2 mit Reißzinken versehene und mechanisch angetriebene Dosierwalzen ▶ Der Transportboden ist mit 4 Spezial- Rundstahlketten 14 x 50 mm und mit geteilten U-Profilleisten verschraubt. ▶ Die Kettenspannung des Transportbodens erfolgt über Druckfedern vorne an der Stirnwand. 		
Transportboden			
Federung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ serienmäßig 3-lagen Parabelfedern (asymmetrisch) ca. 24 t Traglast 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ serienmäßig 4-lagen Parabelfedern (asymmetrisch) ca. 32 t Traglast 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ hydraulisch gefedertes Fahrwerk
Bereifung (weitere Bereifungen auf Anfrage)	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 700/50x22,5 T-Stolle ▶ 600/55x26,5 T-Stolle ▶ 650/55x26,5 A 380 ▶ 700/50X26,5 T-Stolle ▶ 750/45 R 26,5 A 380 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 650/55x26,5 A 380 ▶ 700/50x26,5 T-Stolle ▶ 710/50 R 26,5 A 390 ▶ 750/45 R 26,5 A 380 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 600/55x26,5 A 380 ▶ 700/50x26,5 T-Stolle ▶ 710/50 R 26,5 A 390 ▶ 750/45 R 26,5 A 380
Sonderausrüstung	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Untenanhängung ü. Hitch- o. Scharnmüller-Kugelkopf, ▶ Nachlauf-Lenkachse ▶ Wechsellpritsche ▶ Hydraulische Deichselfederung ▶ 100 mm Bordwandaufsätze geschraubt 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Zwangslenkung, ▶ Wechsellpritsche ▶ Hydraulische Deichselfederung ▶ Hydraulisches Fahrwerk 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ Wechsellpritsche
Erforderliche Steuergeräte	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2 x doppelwirkendes Steuergerät für die Grundfunktionen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 2 X doppelwirkendes Steuergerät und 1x einfach-wirkendes Steuergerät für die Grundfunktionen 	<ul style="list-style-type: none"> ▶ 3 X doppelwirkendes Steuergerät für die Grundfunktionen